

Zoutleeuw, 19 juni 2013

Mevrouw, Mijnheer,

Op vraag van Michel Boyen, N-VA-fractie wordt volgend punt toegevoegd aan de dagorde van de gemeenteraad van 25/06/2013

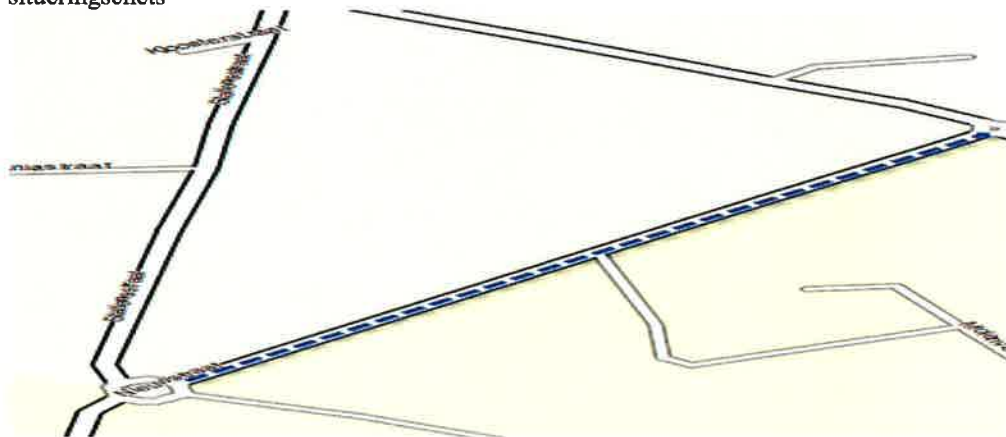
OPENBARE VERGADERING

MOBILITEIT

1 Inrichten van parkeerplaatsen Nieuwstraat

Toelichtende nota:

De Nieuwstraat is een verbindingsweg tussen het ronde punt / Stationstraat en het ronde punt / Sint Truidensesteenweg met een zijstraat (Molenveldstraat) die verbinding geeft van en naar het Solveld . De Nieuwstraat situeert zich binnen de bebouwde kom waardoor er een snelheidbeperking geldt van 50Km/H. Ze bestaat uit een betonverharding met een breedte van 6 meter met aan beide zijden een verhoogd aanliggend fietspad. De gemeenteraad besliste op 22/02/2011 om er 1-richtingsverkeer definitief in te voeren vanuit de stationsstraat .
situeringschets



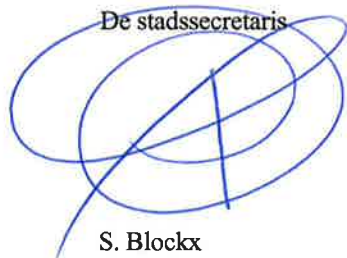
Voorstel van beslissing:

De N-VA fractie stelt voor om de Nieuwstraat in te richten met parkeerplaatsen of parkeerhavens die afwisselend links en rechts van op de bestaande rijweg worden aangeduid door middel van wegmarkeringen (lijnen). De technische dienst kan dit voorstel in detail uitwerken ivm kosten ,indeling en aantal plaatsen

Voordelen van parkeren op de rijweg in de Nieuwstraat.

Geen specifieke aanpassing nodig voor de rijweg. Er moeten enkel weg markering en signalisatieborden worden aangebracht

De stadssecretaris



S. Blockx



De voorzitter



B. Herbots