

STAD ZOUTLEEUW
VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD
UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BESLUITEN VAN DE
GEMEENTERAAD
OPENBARE VERGADERING VAN 18/06/2020

Aanwezig : Jos Ceyskens, voorzitter Boudewijn Herbots, burgemeester Roger Mertens, Annita Reniers, Paul Mathues, Ilse Beelen, schepenen Viki Tweepenninckx, Etienne Wouters, Louis Heeren, Nico Jordens, John Swinnen, Michel Boyen, Guy Dumst, Carl Kempeneers, Raf Lambeets, Carine Winnen, Dries Matterne, Lutgarde Denivel, Lode Everaerts, raadsleden Sandra Blockx, algemeen directeur	2020
Dienst/referte : Openbare werken Dossierbeheerder: Brackez Kristof	
Onderwerp : Verkeersreglement fietszone centrum Zoutleeuw	

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
 Gelet op het decreet lokaal bestuur;
 Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
 Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
 Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
 Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
 Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsingen en bekostiging van de verkeerstekens;
 Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
 Gelet op het besluit van 29 november 2002 betreffende de basismobiliteit in het Vlaamse Gewest;
 Gelet op het toekennen van een subsidie op 23 januari 2020 voor veilige schoolomgeving vanwege de Vlaamse Minister van Mobiliteit, waarin het instellen van een fietszone voor het scholencentrum van Zoutleeuw vervat zit (voor een bedrag van 10.343,08 euro of 50% van de totale kostprijs);

Gelet op het beeldkwaliteitsplan in opmaak voor het centrum van Zoutleeuw geïnspireerd op een participatief traject 'Liëf denkt mee';
 Overwegende dat een fietszone een aaneengesloten zone van fietsstraten is;
 Overwegende dat de meeste straten in het historische stadscentrum een zeer smal wegprofiel vertonen en er onvoldoende ruimte is om afzonderlijke fiets- en voetpaden aan te leggen;
 Overwegende dat in een fietszone auto's welkom zijn, maar ze mogen de fietsers niet inhalen en de maximaal toegelaten snelheid bedraagt 30 km per uur;
 Overwegende dat fietsers de volledige breedte van de weg (in een éénrichtingsstraat) of rijvak (in een tweerichtingsstraat) mogen gebruiken;
 Overwegende dat de fietszone past binnen de visie van het mobiliteitsplan om het klimaat voor fietsers te verbeteren op vlak van bereikbaarheid en veiligheid;
 Overwegende dat het aangewezen is de schooltoegangen optimaal te laten aansluiten op de fietszone;
 Overwegende dat de zes toegangen tot de fietszone zullen voorzien worden van signalisatie en markeringen op het wegdek;
 Overwegende dat de hiernavolgende maatregelen van toepassing zijn op gemeentewegen;
 Gelet op de transitieopgaven opgenomen in de visiekaart en het gebiedsprogramma van het Strategisch Project Getestreek, zoals toegelicht aan de gemeenteraadsleden op 15 juni 2020:

- opgave I: 'Een integrale fietscultuur voor de Getestreek', en meer bepaald onder de actie 'dorpen verbinden met de IJzerenweg en met elkaar' waarin als korte termijnmaatregelen het inrichten van fietstraten/zones zijn opgenomen,
- opgave III: 'Levenskrachtige Dorpen', en meer bepaald onder de actie 'een levendig en autoluw dorpshart in elke kern'.

Gelet op de besprekingen in de stuurgroep Mobiliteit;

STAD ZOUTLEEUW VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD

Gelet op de tussenkomst van raadslid Boyen met het verzoek zijn tussenkomst mee op te nemen in de notulen:

"N-VA Zoutleeuw is geen voorstander van een fietszone zoals voorgesteld. Het is dan ook een verrassing dat dit plots op de agenda stond. In de commissie mobiliteit waren we thans overeen gekomen dat we ivm de Grote Markt eerst het advies aan Erfgoed zouden vragen om na te gaan wat mogelijk is, met nadien een terugkoppeling naar de commissie over de eventuele mogelijkheden. Dit is niet gebeurd.

Om de geloofwaardigheid van het concept te vrijwaren, moeten de fietszones en fietsstraten doordacht worden ingericht en niet zomaar in het hele centrum. We hoeven ons ook niet te spiegelen aan middelgrote tot grote steden. Iets doen omdat andere doen is nooit een goede reden. Fietsers en de infrastructuur hierrond zijn belangrijk, maar we mogen de conflicten die er kunnen ontstaan met andere weggebruikers niet ontkennen of minimaliseren door de fietser het gevoel te geven dat hij bijna onaantastbaar is geworden.

Een belangrijke voorwaarde is dat er tijdens de spitsuren voldoende fietsers door de straat rijden tegenover gemotoriseerd verkeer. Op de Markt en andere straten die in het voorstel staan is dit geenszins het geval "Ons voorstel is om een fietszone te integreren in de Bethaniastraat, de Koepoortstraat, de Begijnhofstraat, de Professor E. Vlieberghstraat en de Schipstraat. In de Ridderstraat zou een gedeeltelijke fietsstraat passen vanuit de Koepoortstraat. Zo maken we een verbinding tussen het fietspad aan de Budingenweg en het fietsroutenetwerk.";

BESLUIT :

Met 12 stemmen voor (Jos Ceyskens, Boudewijn Herbots, Roger Mertens, Annita Reniers, Paul Mathues, Ilse Beelen, Guy Dumst, Carl Kempeneers, Raf Lambeets, Carine Winnen, Dries Matteredne, Lutgarde Denivel), 7 stemmen tegen (Viki Tweepenninckx, Etienne Wouters, Louis Heeren, Nico Jordens, John Swinnen, Michel Boyen, Lode Everaerts)

Artikel 1:

In de historische stadskern van Zoutleeuw wordt in volgende straten een fietszone ingevoerd. Deze fietszone omvat de volgende straten: Bethaniastraat, Koepoortstraat (vanaf 31 aflopend), Begijnhofstraat, Prins Leopoldplaats, Paardenbrugstraat, Ridderstraat, Beekstraat, Predikherenstraat, Vleesstraat, Dr.R.Lowetstraat, Groenplaats, Kapelstraat, Tiensestraat (vanaf 39 aflopend), Achter de Kapel, E.Vlieberghstraat, Klein Bogaerdenstraatje, Prof.R.Verdeyenstraat, Wijngaardstraat, Varkensmarkt, Rijkswachtstraat, Vincent Betsstraat, Kanonstraat, Grote Markt, Bogaerdenstraat (vanaf 16/2 aflopend), Sint Truidensestraat, Sint Truidensesteenweg (vanaf huisnummer 1), Stationsstraat (vanaf 6 aflopend), Schipstraat.

Art. 2:

Deze maatregel zal ter kennis van de weggebruikers worden gebracht door een zonebord met daarin de afbeelding van het bord F111 - begin van de fietszone en F113 - einde van de fietszone. Deze worden op volgende locaties aangebracht:

- Bethaniastraat aan huisnummer 1
- Sint-Truidensesteenweg aan huisnummer 1
- Vincent Betsstraat aan huisnummer 13
- Prof. R. Verdeyenstraat aan huisnummer 5
- Prof. R. Verdeyenstraat (ter hoogte van het kruispunt aan de woning Budingenweg huisnummer 1)
- Wijngaardstraat aan huisnummer 1
- Schipstraat aan huisnummer 74 (bij de uitrit van de Budingenweg)
- Tiensestraat aan huisnummer 39
- Koepoortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ijzerenweg
- Bogaerdenstraat aan huisnummer 16
- Stationsstraat aan huisnummer 6
- 3-Sluisenweg aan huisnummer 1

Art. 3:

Dit aanvullend reglement wordt opgeladen in het Loket voor Lokale Besturen (voor toezicht door het Agentschap Binnenlands Bestuur en het Vlaams huis voor de Verkeersveiligheid).

**STAD ZOUTLEEUW
VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD**

Aldus gedaan in vergadering datum als hierboven.

(w.g.)
De algemeen directeur,
Sandra Blockx.

(w.g.)
De voorzitter,
Jos Ceyskens.

Voor eensluidend uittreksel,
26/06/2020

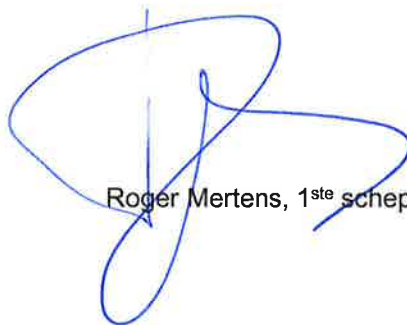
De algemeen directeur,



Sandra Blockx



De burgemeester dd.,



Roger Mertens, 1^{ste} schepen