

**STAD ZOUTLEEUW**  
**COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**  
**UITTREKSEL UIT HET REGISTER DER BESLUITEN VAN HET**  
**COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

**VERGADERING VAN 08/10/2020**

<b>Aanwezig :</b> Boudewijn Herbots, burgemeester-voorzitter Roger Mertens, Annita Reniers, Paul Mathues, Ilse Beelen, schepenen Sandra Blockx, algemeen directeur	<b>2020</b>
<b>Dienst/referte :</b> Openbare werken <b>Dossierbeheerder:</b> Wouters Jaimy-Lee	
<b>Onderwerp : Verlenging tijdelijk verkeersreglement: invoeren doodlopende straat in de Beekstraat, opheffen parkeren en invoeren van tweerichtingsverkeer in de Ridderstraat</b>	

Gelet op de nieuwe gemeentewet;  
Gelet op het decreet lokaal bestuur;  
Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij KB d.d. 16/03/1968;  
Gelet op het decreet d.d. 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op het K.B. d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;  
Gelet op het MB d.d. 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;  
Gelet op het BVR d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;  
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009;  
Gelet op het voorstel van de verkeerscommissie in samenspraak met de horeca om een tweerichtingsverkeer in de Ridderstraat in te voeren en tijdelijk van de Beekstraat een doodlopende straat te maken om alzo het terras van 'De Leeuwenaer' te kunnen uitbreiden;  
Gelet op de beslissing van het schepencollege d.d. 11/06/2020;  
Overwegende dat het gemeentewegen betreft;  
Overwegende dat het gaat om beschermingsmaatregelen voor de klanten;

**BESLUIT :**

Artikel 1:

In de Beekstraat zal het éénrichtingsverkeer opgeheven worden en zal er tijdelijk een doodlopende straat gemaakt worden.

Art. 2:

De bepalingen van art. 1 worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers middels het plaatsen van de volgende signalisatie:

- Ter hoogte van 'De Leeuwenaer' wordt het verbodsbord C1 geplaatst en zal het aanwijzingsbord F19 afgedekt worden.
- Komende van de Begijnhofstraat ter hoogte van woning nr. 13 wordt het aanwijzingsbord F45b geplaatst en zal het verbodsbord C1 en onderbord M3 afgedekt worden.

Art. 3:

In de Ridderstraat zal het éénrichtingsverkeer opgeheven worden en zal er tijdelijk een tweerichtingsverkeer ingevoerd worden.

Art. 4:

De bepalingen van art. 3 wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers middels het plaatsen van de volgende signalisatie:

- In de Ridderstraat ter hoogte van woning nr. 47 wordt het aanwijzingsbord F19 afgedekt.
- In de Ridderstraat ter hoogte van 'De Leeuwenaer' wordt het verbodsbord C1 afgedekt.

Art. 5:

In de Ridderstraat zal het parkeren tijdelijk opgeheven worden.

Art. 6:

De bepalingen van art. 5 worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers middels het plaatsen van de volgende signalisatie:

- In de Ridderstraat ter hoogte van woning nr. 22 zal het verkeersbord betreffende het stilstaan en parkeren E 3 geplaatst worden.

**STAD ZOUTLEEUW  
COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN**

Art. 7:

De lasten (kosten voor plaatsen, aanbrengen, onderhoud en vernieuwen van de signalisatie) worden gedragen door de beheerder van de weg.

Art. 8:

Dit tijdelijk reglement gaat van kracht op 16/11/2020.

Aldus gedaan in vergadering datum als hierboven.

algemeen directeur,  
Sandra Blockx.

burgemeester-voorzitter,  
Boudewijn Herbots.

Voor eensluidend uittreksel,  
16/10/2020

algemeen directeur,



Sandra Blockx



burgemeester-voorzitter,



Boudewijn Herbots.