

STAD ZOUTLEEUW
VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD
VERGADERING 25/03/2021 20.00 UUR

NOTULEN

Aanwezig :

Roger Mertens, schepen, voorzitter d.d.

Boudewijn Herbots, burgemeester

Annita Reniers, Paul Mathues, Ilse Beelen, schepenen

Viki Tweepenninckx, Etienne Wouters, John Swinnen, Michel Boyen, Guy Dumst, Carl

Kempeneers, Raf Lambeets, Carine Winnen, Dries Matteredne, Lutgarde Denivel, Lode Everaerts, raadsleden

Sandra Blockx, algemeen directeur

Verontschuldigd :

Jos Ceyssens, voorzitter

Louis Heeren, Nico Jordens, raadsleden

Jos Ceyssens, voorzitter, is verontschuldigd, eerste schepen, Roger Mertens, neemt het voorzitterschap waar.

De vergadering start met :

1) stand van zake corona en vaccinatie door de burgemeester

2) terugkoppeling vragen vorige raad :

- regenboogzebrapaden in de schoolomgevingen gerealiseerd

- lijkenhuisje Zoutleeuw opgeknapt

- voetweg 36 : ontwerpovereenkomst voor de vestiging van een erfdiensbaarheid van doorgang, voor ontwerp authentieke akte bij notaris om te laten goedkeuren in een volgende gemeenteraad

- brievenbus bpost Kelelstraat : brievenbus in overleg met bpost verplaatst naar de site van de ondergrondse glasbollen

-trage wegen Budingen : 67km te inventariseren olv RLZH, 8 vrijwilligers en 2 stagiaires RLZH, 4 teamleden zijn hiermee bezig. Na inventarisatie zal het grote werk moeten gebeuren : welke wegen worden behouden, welke moeten opengemaakt worden, welke verbeteren, welke verleggen...

OPENBAAR

Secretariaat

1. Verslag vorige vergadering

Gelet op het decreet lokaal bestuur, inzonderheid artikel 32,277,278;

Gelet op het door de algemeen directeur voorgelegde ontwerp van de notulen;

Gelet op het zittingsverslag;

BESLUIT : Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Economie en Tewerkstelling

2. Lewa uitbreiding: inrichting-, beheer- en uitgifteplan (Interleuven)

Gelet op de decreet lokaal bestuur;

Gelet op omgevingsvergunning OMV_2018077268 van 04 april 2019;

Overwegende dat, nu de infrastructuurwerken zijn gestart voor de uitbreiding, Interleuven een afsprakenkader heeft opgemaakt met betrekking tot de inplanting, het beheer en de uitgifte van de gronden;

Overwegende dat in de ontwerpen van ruimtelijke beleidsplannen, er in de toekomst geen bijkomend ruimtebeslag meer gewenst is voor nieuwe economische activiteiten in het buitengebied, er er dus zuinig en verstandig moet worden omgesprongen met deze uitbreiding;

Overwegende het ontwerp dat Interleuven hier voor opstelde met o.m. volgende bepalingen:

- Er wordt gewerkt met bouwconcepten waarbinnen meerdere bedrijven in 1 geheel geïntegreerd worden, eventueel met verdieping (met kantoorruimtes). Het bedrijventerrein wordt uitgerust met glasvezelkabel en maar liefst 3 elektrische oplaadpunten;

STAD ZOUTLEEUW VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD

- Optimale terreinbezetting, met oplossing voor parkeren op eigen terrein (waterdoorlatend), hergebruik van hemelwater, verplichting tot CO²-neutraliteit (groene stroom kopen of opwekken, opstalrecht op daken voor zonnepanelen, ...);
- Lokale bindingen, aantal tewerkstellingsplaatsen en bereidheid tot deelname in het bouwconcept zijn evaluatiecriteria voor mogelijke kandidaten, kleiner dan 0.5 ha;
- Zijn niet toegelaten: grootdistributie, pure kleinhandel, winkel- en showroomactiviteiten, grond- en afbraakwerken;
- Er wordt ook een zone voorbehouden voor een verzamelgebouw 'zone c' te ontwikkelen door IL zelf of via een wedstrijdformule;
- Voor het beheer wordt een beheerscomité opgericht;
- Het openbaar domein wordt door de stad onderhouden;
- Bijzondere voorwaarden in de verkoopakte, zijn o.m.:
 - 15 personeelsleden/ha tewerkstellen,
 - bouwverplichting binnen de 30 maanden na aankoopakte,
 - recht van terugkoop of wedername aan venale waarde (niet meer aan afschrijfwarde) door IL of de stad,
 - zelf doorverkopen kan alleen met voorafgaandelijke en schriftelijke toestemming van IL/Stad;

BESLUIT : Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Het ontwerp van inrichtings-, beheer- en uitgifteplan voor de uitbreiding van Lewa wordt definitief goedgekeurd.

Art. 2:

Interleuven in kennis te stellen van deze beslissing.

Financiële Zaken

3. Retributiereglement op het takelen en bewaren van voertuigen

Gelet op de bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 – gewijzigd door het Decreet van 18 mei 2018, inzonderheid artikelen 40 en 41 (houdende de bevoegdheden van de gemeenteraad), artikel 177 (houdende de bevoegdheid van de financieel directeur), de artikelen 286 tot en met artikelen 288 (houdende de bekendmaking besluiten en de gemeentelijke webtoepassing) en artikelen 326 tot en met 341 (houdende het bestuurlijk toezicht);

Gelet op de gecoördineerde grondwet artikelen 41, 162/2^e, 170§4 en 173 met betrekking tot de fiscale autonomie van gemeenten;

Gelet op het decreet van 30 mei 2008 (met latere wijzigingen) betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen;

Gelet op omzendbrief KB/ABB 2019/2 betreffende de Gemeentefiscaliteit d.d. 15 februari 2019 van de Vlaams minister van Binnenlands bestuur, Inburgering, Wonen, Gelijke Kansen en Armoedebestrijding houdende coördinatie van de onderrichtingen over de gemeentefiscaliteit;

Gelet op de wet op het politieambt van 5 augustus 1992, inzonderheid artikel 30 (houdende de bestuurlijke inbeslagname van voorwerpen met het oog op de openbare veiligheid);

Overwegende dat de politie om veiligheidsredenen en verkeerstechnische redenen moet overgaan tot het takelen van voertuigen;

Overwegende dat met de takeling en bewaring van een voertuig kosten gepaard gaan;

Overwegende dat het evident is dat de kosten van de takeling en de stalling van het getakelde voertuig worden verhaald op de chauffeur of de eigenaar/houder van de kentekenplaat door middel van een retributie;

Overwegende dat het tarief van deze retributie dient in verhouding te staan met de effectieve takelkosten die aangerekend worden door het takelbedrijf;

Overwegende dat een differentiatie gemaakt wordt in de tarifiering naargelang het tijdstip (dag of nacht/weekend) van de takeling en het gewicht van het te takelen voertuig, wat in verhouding staat met de door de takelfirma aangerekende kosten;

BESLUIT : Met 15 stemmen voor (Boudewijn Herbots, Roger Mertens, Annita Reniers, Paul Mathues, Ilse Beelen, Viki Tweepenninckx, John Swinnen, Michel Boyen, Guy Dumst, Carl Kempeneers, Raf Lambeets, Carine Winnen, Dries Matterne, Lutgarde Denivel, Lode Everaerts), 1 stem tegen (Etienne Wouters)

Artikel 1:

STAD ZOUTLEEUW

VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD

Onderhavig retributiereglement is van toepassing vanaf 01 april 2021 en voor een termijn eindigend op 31 december 2025 voor het grondgebied van de stad Zoutleeuw.

Art. 2:

Voor de toepassing van dit retributiereglement worden volgende definities gehanteerd:

Voertuig:

Elk transportmiddel, mobiel materiaal, landbouwmateriaal, containers, (gemotoriseerde twee- en driewielers, quads, caravans, aanhangwagens, zonder dat deze opsomming beperkend is. Het begrip voertuig houdt eveneens alle toebehoren in, alsook de inhoud en de voorwerpen die er aan vastgemaakt zijn.

Takelbedrijf:

De rechtspersoon of natuurlijke persoon die belast is met het takelen van voertuigen.

Oproep tot takelen:

Er is sprake van een oproep tot takelen indien de politie het takelbedrijf oproept om een voertuig te takelen.

Nutteloze oproep:

De bestuurder is ter plaatse aanwezig vooraleer de takeldienst met de takeling gestart is (voertuig met minstens twee wielen van de begane grond getild heeft).

Takeling:

Er is sprake van een takeling zodra de takelwagen het voertuig met minstens twee wielen van de begane grond heeft getild. Ook als de bestuurder en/of burgerlijk aansprakelijke persoon van het voertuig ter plaatse komt op het moment dat de takelwagen het voertuig nog niet heeft vervoerd, maar al wel met twee wielen van de begane grond getild heeft, is het voertuig volgens dit reglement getakeld.

Bewaring:

De term bewaring staat voor het bergen van een getakeld voertuig, met de voorwerpen die zich erin bevinden, in een loods of op een terrein van de takelfirma.

Art. 3:

Dit retributiereglement is van toepassing op bestuurlijke takelingen, het takelen en bewaren in opdracht van de politie (PZ Getevallei) van voertuigen (inclusief de zich in deze voertuigen bevindende voorwerpen) op het grondgebied van de stad Zoutleeuw.

-in zover deze niet reglementair geparkeerd staan op de openbare weg;

-indien een bestuurder weigert het reglementair geparkeerd voertuig te verplaatsen.

Deze retributie geldt niet als het takelen van een reglementair geparkeerd voertuig noodzakelijk is bij afwezigheid van de bestuurder.

Art. 4:

De retributie is verschuldigd door de bestuurder van het getakelde voertuig. De eigenaar van het voertuig of de houder van de kentekenplaat zijn hoofdelijk aansprakelijk voor de betaling van de retributie.

Art. 5:

De tarieven van de retributie worden als volgt vastgesteld:

Afspraken Takeldiensten	Dagtariief (08:00 u – 20:00 u)	Nachttariief (20:00 u – 08:00 u) (2)
Alle prijzen zijn inclusief BTW (1)	Vaste prijs	Vaste prijs
Voertuigen MTM < 3,5 ton	€181,50	€254,10
Voertuigen MTM 3,5 ton – 7,5 ton	€500,00	€650,00
Voertuigen MTM > 7,5 ton	€1.200,00	€1.500,00
Nodeloze oproep (3)	€96,00	€115,00
Toeslag afhaalpremie Nacht + WE		€40,00
Stallingskosten (vanaf 2 ^{de} dag)	€12,00 per dag	

(1) In deze vaste prijs zijn inbegrepen:

- permanentievergoeding
- kilometervergoeding
- het takelen van het voertuig, inclusief alle materialen die hiervoor nodig zijn (bv. gebruik van windas/kraan)
- uurloon chauffeur
- gebruik van absorberende korrels
- afvoer van afval

STAD ZOUTLEEUW VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD

- werk op stelplaats/stallingsplaats (lossen + reinigen van de takelwagen)
- milieulast
- de administratieve afhandeling

(2) Nachttarief: takelingen die uitgevoerd worden zowel :

- tussen 20:00 uur en 08:00 uur
- tijdens het weekend (zaterdag en zondag 00:00 uur - 24:00 uur)
- officiële feestdagen (00:00 – 24:00 uur)

(3) De bestuurder is ter plaatse aanwezig vooraleer de takeldienst met de takeling is gestart dit wil zeggen het voertuig met minstens twee wielen van de begane grond getild heeft. Indien de takeldienst door de PZ GETEVALLEI binnen de 5 minuten na de oproep gemeld wordt dat zijn tussenkomst niet meer nodig is, wordt door de takeldienst geen takelkosten aangerekend.

Art. 6:

De betaling van de retributie dient te geschieden via overschrijving, na ontvangst van de factuur en binnen de termijn die daarop vermeld is.

Art. 7:

Bij gebrek aan betaling zal de inningsprocedure worden toegepast zoals beschreven in het retributiereglement inzake invorderingen van niet-fiscale ontvangsten.

Artikel 177 van het decreet lokaal bestuur biedt de mogelijkheid om een dwangbevel uit te vaardigen met het oog op de invordering van onbetwiste en opeisbare niet—fiscale schuldvordering. Bij betwisting kan het stadsbestuur zich tot de burgerlijke rechtbank wenden om de retributie in te vorderen.

Art. 8:

Deze verordening zal aan de toezichthoudende overheid worden toegezonden en worden afgekondigd en bekend gemaakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet over het lokaal bestuur.

4. Kerkbestuur Sint-Martinus Dormaal : jaarrekening boekjaar 2020 - advies

Gelet op het erediensendecreet van 07/05/2004, gewijzigd bij decreet van 06/07/2012;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 13/10/2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 05/09/2008 en van 14/12/2012;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Minister van 27/11/2006, gewijzigd bij MB van 05/09/2008;

Gelet op de omzendbrief BB/2013/01 van 01/03/2013 over de boekhouding van de besturen van de eredienst;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22/12/2017;

Gelet op de jaarrekening boekjaar 2020 (financieel gedeelte en toelichting) van het kerkbestuur Sint-Martinus Dormaal ingediend door het centraal kerkbestuur op 23/02/2021;

Gelet op het besluit van de kerkraad van 18/01/2021, waarbij voornoemde jaarrekening werd vastgesteld met volgend resultaat:

- exploitatieoverschot van 13.048,72 EUR en een investeringsoverschot/tekort van 0,00 EUR.
- de gemeentelijke exploitatietoelage voor 2020 bedraagt 3.067,13 EUR. Er werd geen gemeentelijke investeringstoelage uitbetaald in 2020;

Overwegende dat de kastoestand overeenstemt met de jaarrekening en dat alle verplichte documenten als toelichting bij de jaarrekening zijn gevoegd;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

BESLUIT :

Artikel 1:

De jaarrekening boekjaar 2020 van het kerkbestuur Sint-Martinus Dormaal wordt gunstig geadviseerd.

Art. 2:

Afschrift van deze beslissing te zenden aan de gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant, aan het centraal kerkbestuur Zoutleeuw en aan het betrokken kerkbestuur.

Intergemeentelijke en andere samenwerkingsverbanden

5. Regiopact Spitsregio Leuven en bijhorende gezamenlijke actietabel

Gelet op het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur;

Gelet op het lidmaatschap van de gemeente bij de dienstverlenende vereniging Interleuven;

STAD ZOUTLEEUEW

VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD

Overwegende dat onder impuls van Interleuven, de burgemeesters van de aangesloten gemeenten, alsook van de gedeputeerden van de provincie Vlaams-Brabant en de rector van de KU Leuven, een Burgemeesteroverleg Oost-Brabant wordt opgericht als een regionaal overlegplatform dat actie onderneemt om de 30 gemeenten van Oost-Brabant te versterken als Spitsregio;

Overwegende dat hiertoe een ontwerp van Pact 'Spitsregio Leuven' tussen genoemde partijen wordt opgesteld, zoals dit thans wordt voorgelegd aan de gemeenteraad ter kennisname en goedkeuring;

Overwegende dat luidens artikel 5 van het voorliggende ontwerp het Burgemeesteroverleg Oost-Brabant een regionaal overlegplatform is over regionale dossiers en projecten, *"waarbij wordt gestreefd naar een goede mix van 'regio-omvattende' dossiers en 'specifieke' dossiers. Belangrijk daarbij is dat het altijd gaat over samenwerking binnen de regio. De behandeling en uitwerking van deze dossiers kan resulteren in concrete realisaties op het terrein of in beleidsvoorbereidend werk"*;

Overwegende dat het Burgemeestersoverleg tot doel heeft:

- kennisuitwisseling/lerend netwerk: bestuurlijke ervaringen en praktijken uitwisselen, sprekers uitnodigen over voor de regio belangrijke domeinen/onderwerpen, ...
- standpunten innemen en lobbywerk: overleggen over de bovengemeentelijke belangen, deze onderbouwen en verdedigen,
- werken aan concrete projecten: opstellen van een actieplan met concrete acties voor een kwalitatieve ontwikkeling van de regio,
- externe profilering als Spitsregio Leuven;

Overwegende dat voor de opmaak van een concreet actieplan voor de huidige beleidsperiode hierbij wordt uitgegaan van de in artikel 6 – Actieplan omschreven krachtlijnen rond kenniseconomie, mobiliteit en ruimtelijke ordening;

Overwegende dat het Burgemeesteroverleg Oost-Brabant voorziet in leden met stemrecht, met name de burgemeesters van de deelnemende gemeenten, en in waarnemende leden met een raadgevende stem, inzonderheid de gedeputeerde(n) van de provincie Vlaams-Brabant woonachtig in Spitsregio Leuven, de vertegenwoordiger van de KU Leuven, de vertegenwoordiger van Leuven MindGate en de algemeen directeur van Interleuven;

Overwegende dat er in het Pact 'Spitsregio Leuven' tevens wordt voorzien in een stuurgroep die een algemeen coördinerende opdracht heeft, de prioriteiten inzake beleid en werking vastlegt en overlegt over de wijze waarop de voorliggende overeenkomst wordt uitgevoerd;

Overwegende dat de stuurgroep, behoudens de leden met raadgevende stem, uit burgemeesters bestaat. Zij worden aangeduid voor de duur van een beleidsperiode en zolang zij de betreffende functie opnemen;

Overwegende de leden met stemrecht, 7 burgemeesters, aangeduid door het Burgemeestersoverleg Oost-Brabant met aandacht voor:

- minstens 2 vertegenwoordigers van kleinere gemeenten,
- goede geografische spreiding,
- evenwichtige vertegenwoordiging van de politieke strekkingen (cfr. Burgemeestersoverleg Oost-Brabant);

Overwegende de leden met raadgevende stem:

- algemeen directeur van Interleuven;

Overwegende dat er tevens door het Burgemeesteroverleg Oost-Brabant kan voorzien worden in de oprichting van één of meerdere themawerkgroepen of subregionale clusteragroepen voor de behandeling van bepaalde thema's of 'subregio-specifieke' topics of dossiers;

Overwegende dat de stuurgroep waakt over de samenstelling van elke themawerkgroep en/of clusteragroep, een voorzitter en leden, waarbij rekening wordt gehouden met een evenwichtige vertegenwoordiging van de politieke strekkingen. Bij de samenstelling van elke themawerkgroep of clusteragroep wordt tevens bijzondere aandacht besteed aan het creëren van een breed draagvlak en het aantrekken van deskundigheid;

Overwegende dat elke themawerkgroep of clusteragroep, naast vertegenwoordigers van de deelnemende gemeenten, ook vertegenwoordigers van het maatschappelijk middenveld, de bedrijfswereld, relevante (overheids)instellingen, enzovoort kan tellen en dit in functie van concrete doelstellingen, projecten en/of acties. De themawerkgroepen of clusteragroepen kunnen ook extra deskundigen uitnodigen op hun vergaderingen;

Overwegende dat de bestaande clusteragroepen van gemeenten (ZO Hageland, Druivenstreek, Aarschot-Diest) eveneens worden ondersteund en betrokken bij het Burgemeestersoverleg Oost-Brabant;

Overwegende dat voor het voorbereidende en uitvoerende werk voor het regionaal overlegplatform, in functie van de noodwendigheden, beroep kan worden gedaan op medewerkers van Interleuven en de

STAD ZOUTLEEUW VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD

provincie Vlaams-Brabant. Het secretariaat zal worden waargenomen door Interleuven die tevens een aanspreekpunt voorziet (coördinator regionaal overlegplatform);

Overwegende dat het regionaal overlegplatform geen eigen boekhouding of budget heeft. De deelnemers doen aldus geen rechtstreekse inbreng van eigen middelen. Wel wordt bij de opstart van een gezamenlijk project de financiële bijdrage van elke deelnemende partner bekeken;

Overwegende dat de gemeenteraad deze agendapunten heeft besproken en ter zake het volgende standpunt inneemt;

BESLUIT : Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Het pact 'Spitsregio Leuven' en de officiële hersamenstelling van het Burgemeesteroverleg Oost-Brabant goed te keuren.

Art. 2:

De burgemeester aan te duiden als lid met stemrecht van het Burgemeesteroverleg Oost-Brabant.

Mobiliteit

6. Gemeentelijk aanvullend politiereglement op het wegverkeer: creëren van een parkeerplaats voor mindervaliden in de Stationsstraat

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB d.d. 16/03/1968;

Gelet op het decreet d.d. 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het KB d.d. 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het MB d.d. 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het BVR d.d. 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 d.d. 03/04/2009;

Overwegende dat de voorzitter ter zitting meedeelt dat de parkeerplaats voor mindervaliden zal gerealiseerd worden ter hoogte van huisnummer 47 en niet ter hoogte van huisnummer 41;

Gelet op de nood om een parkeerplaats voor mindervaliden te creëren in de Stationsstraat ter hoogte van huisnummer 47;

Gelet op de bespreking in de SG mobiliteit;

Overwegende dat het gemeentewegen betreft;

BESLUIT : Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

In de Stationsstraat ter hoogte van woning nr. 47 zal een parkeerplaats voor mindervaliden gecreëerd worden.

Art. 2:

De bepalingen van artikel 1 worden ter kennis gebracht aan de weggebruikers bij middel van volgende signalisatie:

- Het bord E9 a met onderbord " mindervaliden " wordt ter hoogte van de parkeerplaats geplaatst.

- De parkeerplaats wordt verduidelijkt door het aanbrengen van een blauwe omlijning met daarin het logo van een rolstoel.

Art. 3:

De lasten (kosten voor plaatsen, aanbrengen, onderhoud en vernieuwen van de signalisatie) worden gedragen door de beheerder van de weg.

Art. 4:

Dit reglement wordt voor toezicht digitaal overgemaakt aan de Vlaamse Overheid via het loket voor lokale besturen in de module toezicht.

Art. 5:

Aan dit reglement wordt uitvoering gegeven van zodra goedkeuring bekomen wordt vanwege de Minister (of bij het uitblijven van een beslissing vanaf de 60^{ste} dag na de kennisgeving ervan) en treedt in voege van zodra de benodigde signalisatie werd geplaatst.

Art. 6:

Na goedkeuring door de Minister wordt tevens een afschrift van het reglement overgemaakt aan de lokale politie, incl. een afschrift van de goedkeuring.

STAD ZOUTLEEUW

VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD

Onderwijs

7. Aansluiting Provinciaal CLB Limburg -goedkeuring samenwerkingsovereenkomst

Gelet op het decreet lokaal bestuur, artikel 40;

Gelet op het decreet van 27 april 2018 betreffende de leerlingenbegeleiding in het basisonderwijs, het secundair onderwijs en de centra voor leerlingenbegeleiding, inzonderheid hoofdstuk 2, afdeling 3, artikel 14;

Gelet op het decreet basisonderwijs van 25 februari 1997, art. 62, par. 1, 10°;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 2018 tot operationalisering van de leerlingenbegeleiding in het basisonderwijs, het secundair onderwijs en de centra voor leerlingenbegeleiding inzonderheid hoofdstuk 3, artikel 15;

Gelet op de melding van ons huidige CLB, CLB N-Brussel, dat de samenwerking met onze school niet meer mogelijk is vanaf schooljaar '21-'22 omdat hun werkingsgebied te groot is geworden om een kwaliteitsvolle samenwerking te kunnen garanderen en de samenwerking bijgevolg afloopt op 30/06/2021;

Gelet op het initiatief op zoek te gaan naar een samenwerking met een ander CLB;

Gelet op het overleg met de schoolraad over de voorgestelde samenwerkingsafspraken op 8/02/2021;

Overwegende dat een schoolbestuur voor elk van zijn scholen die behoren tot het gesubsidieerd gewoon en buitengewoon basisonderwijs samenwerkingsafspraken moet maken met een CLB om erkend te worden of te blijven;

Overwegende dat de school de eerste actor is binnen de leerlingenbegeleiding en dan ook de schoolinterne leerlingenbegeleiding op zich moet nemen;

Overwegende dat de school hiervoor een geïntegreerd beleid op leerlingenbegeleiding uitwerkt, dat een invulling en uitwerking in alle fasen van het zorgcontinuüm per begeleidingsdomein omvat;

Overwegende dat de school de eindverantwoordelijke is van het beleid op leerlingenbegeleiding voor iedere fase van het zorgcontinuüm en dat zij voor de uitvoering van haar taken ondersteund wordt door schoolexterne instanties;

Overwegende dat de school moet samenwerken met een centrum voor leerlingenbegeleiding (CLB) en de samenwerking zal met CLB N-Brussel eindigen op het einde van het schooljaar '20-'21 en bijgevolg initiatief wil moeten nemen tot het maken van samenwerkingsafspraken met een ander centrum;

Overwegende dat het overleg tussen de directies van de school en van het centrum voor leerlingenbegeleiding Provinciaal CLB Limburg geleid heeft tot samenwerkingsafspraken;

Overwegende dat het overleg met de schoolraad over deze samenwerkingsafspraken is gebeurd op 8/02/2021 en er een positief advies gegeven werd;

BESLUIT : Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Enig artikel:

De aansluiting en samenwerkingsafspraken met centrum voor leerlingenbegeleiding Provinciaal CLB Limburg goed te keuren met ingang van het schooljaar 2021-2022.

Vragen van raadsleden

8. Vragen van raadsleden

BESLUIT :

De gemeenteraad neemt kennis van de volgende vragen van de raadsleden en de antwoorden namens het schepencollege.

Raadslid **V. Tweepenninckx** wijst op de gevaarlijke toestand op de Leeuwerweg waar naast het wegdek in de berm relatief diepe sleuven gegraven. Voor fietsers of auto's toch wel gevaarlijk. Wie heeft opdracht gegeven en wat is het nut? Schepen **R. Mertens** antwoordt dat er in de rechterberm die hoger ligt dan het aangrenzende veld en hoger dan het wegdek dwarssleuven zijn gegraven op vraag en advies van omwonenden om overtalig water af te voeren; bij wateroverlast dreigt het wegdek immers onder water/modder komen te staan (wegens twee verhoogde bermen). Schepen **P. Mathues** gaat ervan uit dat dit door de TUD werd uitgevoerd. Verhoogde bermen verhinderen afvoer van water, om deze reden worden vaak sleuven gemaakt in de berm. Schepen **R. Mertens** beaamt dat de intentie goed is, maar de sleuven zijn inderdaad vrij diep. Bovendien mogen daar geen auto's komen, en moet zeker voorkeur gegeven worden aan de zwakke weggebruiker. Niettemin kan bekeken worden of de sleuven minder diep kunnen gemaakt worden.

STAD ZOUTLEEUW
VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD

Raadslid **V. Tweepenninckx** : kasseistrook in de Leeuwerstraat (openbaar domein) : kan deze mee geborsteld worden wanneer de goten schoongeborsteld worden? Schepen **R. Mertens** antwoordt dat dit zal doorgegeven worden aan de TUD.

Raadslid **G. Dumst** dankt R. Mertens voor zijn prima vervangend voorzitterschap.

De algemeen directeur,

De voorzitter,



Sandra Blockx

Jos Ceyssens