

STAD ZOUTLEEUEW
VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD
VERGADERING 28/03/2019 20.00 UUR
NOTULEN

Aanwezig :

Jos Ceyssens, voorzitter

Roger Mertens, Annita Reniers, Paul Mathues, Ilse Beelen, schepenen

Viki Tweepenninckx, Etienne Wouters, Louis Heeren, Nico Jordens, John Swinnen, Michel Boyen, Guy Dumst, Carl Kempeneers, Raf Lambeets, Carine Winnen, Dries Matteredne, Lutgarde Denivel, Lode Everaerts, raadsleden

Sandra Blockx, wnd. algemeen directeur

Verontschuldigd :

Boudewijn Herbots, burgemeester

De voorzitter deelt mee dat punt 6 van de agenda wordt afgevoerd omdat de juridische grondslag voor de voorgestelde belasting onzeker is sedert de omzendbrief gemeentefiscaliteit gepubliceerd op 08/03/2019.

OPENBAAR

Secretariaat

1. Verslag vorige vergadering

Gelet op het decreet lokaal bestuur, inzonderheid artikel 32,277,278;

Gelet op het door de wnd. algemeen directeur voorgelegde ontwerp van de notulen;

Gelet op het zittingsverslag;

BESLUIT : Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Algemeen Bestuur

2. Resolutie herwaardering criterium "open ruimte" in het Gemeentefonds

Gelet op het decreet van 02/12/2016 betreffende de wijziging van het decreet van 5 juli 2002 tot vaststelling van de regels inzake de dotatie en de verdeling van het Vlaams Gemeentefonds en tot opheffing van het decreet van 13 december 2002 tot vaststelling van de regels inzake de dotatie en de verdeling van het Vlaams Stedenfonds;

Overwegende dat de gemeenten en provincies belastingen heffen om hun werking te financieren;

Overwegende dat de lokale besturen daarnaast voor sommige diensten kosten aanrekenen;

Overwegende dat de lokale besturen voor bepaalde opdrachten subsidies van de Vlaamse of de federale overheid krijgen, bijvoorbeeld voor het gemeentelijk onderwijs of de politie;

Overwegende dat het ene bestuur meer inkomsten uit belastingen halen dan het andere;

Overwegende dat de verschillen tussen de besturen op dat vlak zijn onderling groot zijn;

Overwegende dat bijvoorbeeld het inkomen van de inwoners, de kadastrale inkomens en de aanwezige industrie de ontvangsten uit belastingen beïnvloeden;

Overwegende dat de Vlaamse overheid om die inkomensongelijkheid voor een stuk te corrigeren heeft de Vlaamse een aantal financieringsfondsen in het leven geroepen, die de lokale besturen moeten helpen om een voldoende financieel draagvlak te creëren, zodat ze een kwaliteitsvolle dienstverlening aan hun bevolking kunnen bieden;

Overwegende dat het gemeentefonds in belangrijke mate bijdraagt tot de algemene financiering van de gemeenten;

Overwegende dat de verdeling van de middelen volgens een aantal criteria gebeurt : de

centrumfunctie, de fiscale draagkracht, een aantal sociale criteria en de open ruimte;

Overwegende dat de fiscale kracht van lokale en bovenlokale besturen enorm belangrijk blijft voor het platteland;

Overwegende dat lokale besturen kampen met financiële problemen;

Overwegende dat de positieve effecten van de visitaties in het kader van het onderzoek rond bestuurskrachtmetering duidelijk zijn;

STAD ZOUTLEEUW VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD

Overwegende dat er nog meer zicht nodig is op de verschillende bestuursniveaus op het platteland, nodig om het debat over de bestuurskracht van kleine lokale besturen te argumenteren;

Overwegende dat het debat over de impact van fiscaliteit, samenwerking, dynamisering, alternatieve financiering, ondernemerschap, enz... nog volop aan de gang is;

Overwegende dat een belangrijk aspect van de fiscale kracht de financiering is van het open ruimtebeleid : hoe gebeurt deze financiering en bij lokale besturen in het bijzonder, hoe financieren lokale besturen deze taken en beschikken zij over voldoende middelen, hoe en waar in het Vlaamse platteland worden de beschikbare middelen ingezet, hoe kunnen de verschillende middelen of instrumenten beter op elkaar afgestemd worden;

Overwegende dat iedereen in Vlaanderen de mond vol heeft over de open ruimte;

Overwegende dat ook Zoutleeuw wil dat de open ruimte in zijn mooie landelijke gemeente in de toekomst niet verder wordt aangesneden, maar dat anderzijds de middelen de middelen voor het in stand houden, het beheer en de ontwikkeling ervan wel volstaan;

Overwegende dat de "open ruimte" wel financieel ondersteund wordt vanuit het Gemeentefonds, maar in verhouding onvoldoende;

Overwegende dat Vlaanderen in 2019 2,6 miljard euro voorziet voor het gemeentefonds waarvan 155 miljoen of 6% naar de parameter open ruimte gaat;

BESLUIT : Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Enig artikel :

Volgende resolutie over te maken aan aan de Vlaamse Regering : het is een duidelijke taakstelling van de overheid – op de diverse bestuurlijke niveaus- om de open ruimte te beschermen. De gemeenteraad vraagt een evenwichtige verdeling van het Gemeente-en Stedenfonds. Om die reden vraagt de gemeenteraad een correcte valorisatie (ook financieel) van de open ruimte en van het platteland als economische, toeristische en maatschappelijke factor in functie van en als essentieel onderdeel van een duurzame ontwikkeling van het Vlaamse land.

Financiële Zaken

3. Vaststellen van wijze en voorwaarden van gunnen voor de aankoop van een lichte vrachtwagen met open laadbak

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22/12/2017;

Gelet op de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten en latere wijzigingen;

Gelet op het KB van 18/04/2017 plaatsing overheidsopdrachten in de klassieke sectoren en latere wijzigingen;

Gelet op het KB van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en latere wijzigingen;

Gelet op de wet van 17/06/2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies en latere wijzigingen;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 27/09/2007 houdende de definitie van het begrip dagelijks bestuur;

Overwegende dat het stadsbestuur een lichte vrachtwagen met open laadbak wenst aan te kopen voor de technische uitvoeringsdienst en dit ter vervanging van de lichte vrachtwagen Toyota;

Overwegende dat eerst de tweedehandsmarkt zal worden geraadpleegd voordat zal overgegaan worden tot de aankoop van een nieuw voertuig;

Overwegende dat de uitgave van de opdracht geraamd wordt op 31.850 EUR incl. btw;

Overwegende dat opdrachten met een geraamde waarde lager dan 30.000 EUR (excl. Btw) kunnen gegund worden via aanvaarde factuur (art. 92 van de wet Overheidsopdrachten van 17/06/2016);

Overwegende dat het nodige krediet is voorzien in het budget 2019 onder jaarbudgetrekening 2019/ACT-220/0200-00/2430000/BESTUUR/CBS/IE-13;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Na beraadslaging;

BESLUIT : Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1 :

De “aankoop van een lichte vrachtwagen met open laadbak”, geraamd op 31.850 EUR, incl. btw, goed te keuren.

Art. 2 :

De opdracht wordt gegund via de procedure van de aanvaarde factuur.

Art. 3:

STAD ZOUTLEEUW

VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD

Vooraleer over te gaan tot de aankoop van een nieuw voertuig eerst de tweedehandsmarkt te raadplegen.

4. Kerkbestuur Sint-Leonardus Zoutleeuw : gewijzigd meerjarenplan 2014-2019

Gelet op het erediensendecreet van 07/05/2004, gewijzigd bij decreet van 06/07/2012;
Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 13/10/2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en de centrale besturen van de erkende erediensten, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 05/09/2008 en van 14/12/2012;
Gelet op het besluit van de Vlaamse Minister van 27/11/2006, gewijzigd bij MB van 05/09/2008;
Gelet op de omzendbrief BB/2013/01 van 01/03/2013 over de boekhouding van de besturen van de eredienst;

Gelet op het Decreet Lokaal bestuur van 22/12/2017;

Gelet op het gunstig advies van het aartsbisdom Mechelen-Brussel d.d. 19/03/2019;

Overwegende dat het centraal kerkbestuur Zoutleeuw het gewijzigd meerjarenplan 2014-2019 van het kerkbestuur Sint-Leonardus Zoutleeuw heeft ingediend;

Overwegende dat in het investeringsbudget 2019 de nog niet voorziene kredieten ingeschreven werden voor het herstel van de gewelven (fase 6), evenals de kredieten voor de erelonen voor restauratie St-Leonarduskerk elektriciteit en verwarming (fase 7), de restauratie van het Marianum en de schilderwerken ramen en luiken van de dekenij maar dat voor het werkjaar 2019 aanvankelijk geen investeringsbudgetten werden ingeschreven in het reeds goedgekeurd meerjarenplan en latere wijzigingen zodat opnieuw een wijziging van het meerjarenplan werd ingediend;

Overwegende dat de restauratie fase 6 in 2019 volledig zal gefinaliseerd worden. De uitvoering van de restauratie fase 7 is pas voorzien tijdens de meerjarenperiode 2020-2025 zodat hier enkel de erelonen werden ingeschreven. Na beëindiging van de werken voor fase 6 wordt de restauratie van het Marianum deels in 2019 en deels in 2020 uitgevoerd zodat hier ook de nodige kredieten werden ingeschreven;

Overwegende dat een grondige renovatie van de ramen en luiken van de dekenij dringend noodzakelijk is en aangezien deze werken tot op heden gedeeltelijk en voor 70% betaald worden door de Vlaamse Overheid werden ook de schilderwerken ramen en luiken van de dekenij ingeschreven in het budget 2019 en in dit voorgelegd gewijzigd meerjarenplan 2014-2019;

Overwegende dat op het overleg CKB/stad Zoutleeuw d.d. 22/09/2018 overeengekomen werd dat de stad het resterend bedrag van 45.750 EUR zal bijdragen;

Overwegende dat de gemeentelijke investeringstoelage voor de restauratie St-Leonarduskerk fase 6 ten bedrage van 150.000 EUR die werd ingeschreven in deze meerjarenplanwijziging reeds eerder werd toegekend;

Overwegende dat de investeringsontvangsten en -uitgaven in deze meerjarenplanwijziging geactualiseerd werden;

Overwegende dat de gemeentelijke investeringstoelage van 195.750 EUR, zijnde 150.000 EUR voor de restauratie Sint-Leonarduskerk fase 6 en 45.750 EUR voor de schilderwerken ramen en luiken van de dekenij ingeschreven werd in het gemeentelijk budget 2019 en dat de gemeentelijke exploitatietoelage voor het boekjaar 2019 in deze meerjarenplanwijziging 46.422,27 EUR bedraagt;

De samenvatting van het gewijzigd meerjarenplan 2014-2019 ziet er als volgt uit :

	MJP 2014	MJP 2015	MJP 2016	MJP 2017	MJP 2018	MJP 2019
Exploitatie toelage	€ 23.903,95	€ 24.417,37	€ 43.990,38	€ 41.056,60	€ 35.999,77	€ 46.422,27
Investerings toelage	€ 193.900	€ 214.960	€ 0	€ 0	€ 153.776	€ 195.750

Deze bedragen zijn de volledig gevraagde exploitatie- en investeringstoelagen;

BESLUIT : Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1 :

Het gewijzigd meerjarenplan 2014-2019 van het kerkbestuur Sint-Leonardus Zoutleeuw wordt goedgekeurd.

Art. 2 :

Een afschrift van onderhavige beslissing over te maken aan de provinciegouverneur, het bisdom, het kerkbestuur Sint-Leonardus Zoutleeuw en het centraal kerkbestuur.

STAD ZOUTLEEUW VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD

5. Kerkbesturen Sint-Leonardus Zoutleeuw, Sint-Cyriacus Budingen, Sint-Martinus Dormaal : Jaarrekening 2018 - advies

Gelet op het erediensendecreet van 07/05/2004, gewijzigd bij decreet van 06/07/2012;
Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 13/10/2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 05/09/2008 en van 14/12/2012;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Minister van 27/11/2006, gewijzigd bij MB van 05/09/2008;
Gelet op de omzendbrief BB/2013/01 van 01/03/2013 over de boekhouding van de besturen van de eredienst;

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22/12/2017;

Overwegende dat het centraal kerkbestuur de jaarrekening boekjaar 2018 (financieel gedeelte en toelichting) van de volgende kerkbesturen van Zoutleeuw heeft ingediend met name :

Kerkbestuur Sint-Leonardus Zoutleeuw

De jaarrekening 2018 werd goedgekeurd door de kerkraad op 06/02/2019 met een exploitatieoverschot van 85.241,72 EUR en een investeringsoverschot van 81.861,63 EUR. Dit investeringsoverschot moet bij een budgetwijziging 2019 verwerkt worden.

De gemeentelijke exploitatietoelage bedraagt 27.753,30 EUR. De gemeentelijke investeringstoelage bedraagt 153.776,80 EUR zijnde 150.000 EUR voor de restauratie St-Leonarduskerk fase 6 (stabiliteitsherstel), 2.196,80 EUR voor vooronderzoek restauratie Marianum en 1.580 EUR voor restauratie achterglasschilderij (kunstwerk).

De kastoestand stemt overeen met de jaarrekening en alle verplichte documenten werden als toelichting bij de jaarrekening gevoegd.

Kerkbestuur Sint-Cyriacus Budingen

De jaarrekening 2018 werd goedgekeurd door de kerkraad op 14/02/2019 met een exploitatieoverschot van 31.028,86 EUR en een investeringstekort van 16.191,10 EUR. Dit investeringstekort moet bij een budgetwijziging 2019 verwerkt worden.

De gemeentelijke exploitatietoelage bedraagt 5.784,81 EUR. Er werd geen gemeentelijke investeringstoelage uitbetaald in 2018.

De kastoestand stemt overeen met de jaarrekening en alle verplichte documenten werden als toelichting bij de jaarrekening gevoegd.

Kerkbestuur Sint-Martinus Dormaal

De jaarrekening 2018 werd goedgekeurd door de kerkraad op 18/02/2019 met een exploitatieoverschot van 17.315,61 EUR en een investeringstekort van 1.220,57 EUR. Dit investeringstekort moet bij een budgetwijziging 2019 verwerkt worden.

De gemeentelijke exploitatietoelage bedraagt 3.185,69 EUR. Er werd geen gemeentelijke investeringstoelage uitbetaald in 2018.

De kastoestand stemt overeen met de jaarrekening en alle verplichte documenten werden als toelichting bij de jaarrekening gevoegd;

BESLUIT : Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

De jaarrekening boekjaar 2018 van de kerkbesturen Sint-Leonardus Zoutleeuw, Sint-Cyriacus Budingen en Sint-Martinus Dormaal wordt gunstig geadviseerd.

Art. 2:

Afschrift van deze beslissing te zenden aan de gouverneur van de provincie Vlaams-Brabant, aan het centraal kerkbestuur Zoutleeuw en aan de betrokken kerkbesturen.

6. Presentiegelden gemeenteraads-(OCMW-raads)leden

Gelet op het decreet lokaal bestuur, inzonderheid artikel 17§2;

Gelet op het BVR 06/07/2018 houdende het statuut van de lokale mandataris, inzonderheid artikelen 15-18;

Overwegende dat artikel 17, § 2 van het decreet lokaal bestuur bepaalt dat het bedrag van het presentiegeld wordt bepaald door de gemeenteraad binnen de grenzen vastgesteld door de Vlaamse Regering;

Overwegende dat artikel 18 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 6 juli 2018 houdende het statuut van de lokale mandataris die grenzen vastlegt;

STAD ZOUTLEEUW

VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD

Overwegende dat het presentiegeld minimaal 28,57 euro en maximaal 124,98 euro bedraagt tegen 100% (gekoppeld aan spilindex 138,01);

Gelet op het voorstel om het presentiegeld vast te stellen op 102,50 euro;

Overwegende dat de leden van de raad voor maatschappelijk welzijn ten laste van het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn alleen presentiegeld ontvangen voor hun aanwezigheid op de vergadering van de raad voor maatschappelijk welzijn als die vergadering niet aansluit op/voorafgaat aan de vergadering van de gemeenteraad;

BESLUIT : Met 17 stemmen voor (Jos Ceyskens, Roger Mertens, Annita Reniers, Paul Mathues, Ilse Beelen, Viki Tweepenninckx, Etienne Wouters, Nico Jordens, John Swinnen, Michel Boyen, Guy Dumst, Carl Kempeneers, Raf Lambeets, Carine Winnen, Dries Matteredne, Lutgarde Denivel, Lode Everaerts), 1 stem tegen (Louis Heeren)

Artikel 1:

Aan de gemeenteraadsleden (en de voorzitter), met uitzondering van de burgemeester en de schepenen, wordt presentiegeld verleend voor volgende vergaderingen waarop zij aanwezig zijn:

1° de vergaderingen van de gemeenteraad;

2° de vergadering van de gemeenteraad waarvoor men in principe recht op presentiegeld heeft, maar waarvoor het aanwezigheidsquorum niet werd bereikt

3° de vergaderingen van de gemeenteraad die slechts gedeeltelijk werden bijgewoond

4° de vergaderingen van de gemeenteraad die werden hervat op een andere dag

Art.2:

Het presentiegeld bedraagt 102,50 euro tegen 100% (gekoppeld aan de spilindex 138,01).

Art.3:

De voorzitter van de gemeenteraad ontvangt een dubbel presentiegeld.

Art.4:

Onderhavige beslissing heeft uitwerking vanaf 01/01/2019

Art.5:

Onderhavige beslissing bekend te maken krachtens de bepalingen van het decreet lokaal bestuur.

Intergemeentelijke en andere samenwerkingsverbanden

7. OV FLUVIUS: bevestiging beheersoverdracht en onderschrijving aandeel A

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 24/04/2018 houdende de goedkeuring van de statuten van de verlengde PBE houdende de beheersoverdracht m.b.t. het statutair personeel richting Fluvius Opdrachthoudende Vereniging vanaf 29 maart 2019;

Gelet op het aangetekend schrijven vanwege Fluvius Opdrachthoudende Vereniging d.d. 17 januari 2019 waarbij de gemeente wordt verzocht de beheersoverdracht en de daarmee gepaard gaande onderschrijving van 1 aandeel A binnen Fluvius te bevestigen;

BESLUIT : Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

De beheersoverdracht met ingang van 29 maart 2019 met betrekking tot het statutair personeel van PBE, zoals opgenomen in de statuten van PBE die werden goedgekeurd op 15 juni 2018, te bevestigen.

Art. 2:

Ingevolge de beslissing genomen in artikel 1, één aandeel A ter waarde van 24,79 euro te onderschrijven en te volstorten binnen Fluvius Opdrachthoudende Vereniging.

Art. 3:

Fluvius Opdrachthoudende Vereniging te verzoeken de in artikel 1 genomen beslissing voor te leggen aan de eerstvolgende algemene vergadering.

Art. 4:

Onderhavige beslissing bekend te maken krachtens de bepalingen van het decreet lokaal bestuur.

8. CREADIV NV: aanduiden gemeentelijk afgevaardigde algemene vergadering

Gelet op de nieuwe gemeentewet;

Gelet op het decreet voor het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het lidmaatschap van de gemeente bij CREADIV NV;

Gelet op het afgelopen mandaat van de huidige vertegenwoordiger in de algemene vergadering van de NV CREADIV dat toegekend was voor de volledige legislatuur 2013-2018;

Gelet op de brief van CREADIV NV van 22 februari 2019;

STAD ZOUTLEEUEW VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD

Overwegende dat derhalve een beslissing tot aanduiding van de vertegenwoordiger in de algemene vergadering van CREADIV NV, noodzakelijk is;

Overwegende dat het decreet van 6 juli 2001 betreffende de intergemeentelijke samenwerking hier niet van toepassing is;

Overwegende dat de nieuwe aanduiding zal gelden tot het einde van de lopende legislatuur, behoudens ontslag of intrekking van het mandaat;

Overwegende dat er geen specifieke hoedanigheid vereist is voor deze vertegenwoordigers en dus ook niet de hoedanigheid van gemeenteraadslid;

Overwegende dat wordt voorgesteld de volgende afgevaardigde aan te duiden :

- Afgevaardigde algemene vergadering - Guy Dumst

Overwegende dat de gemeenteraad overgaat tot geheime stemming met als onderwerp de afvaardiging voor de AV van CREADIV NV;

Overwegende dat 18 stembriefjes in de stembus worden gevonden :

- Guy Dumst krijgt 18 stemmen

BESLUIT :

Artikel 1:

De heer Guy Dumst, Achter de Kapel 1 te 3440 Zoutleeuw, wordt aangesteld als vertegenwoordiger voor de algemene vergaderingen van CREADIV NV.

Deze aanduiding geldt tot het einde van de lopende legislatuur behoudens ontslag of intrekking van het mandaat.

Art. 2:

Deze beslissing bekend te maken volgens de bepalingen van het DLB en een afschrift van dit besluit te zenden aan CREADIV NV, Diestsesteenweg 126 te 3210 Lubbeek t.a.v. de heer Stephan Claerhout, gevolmachtigde CREADIV.

9. Demerbekken: aanduiden gemeentelijk afgevaardigden bekkenbestuur

Gelet op de nieuwe gemeentewet;

Gelet op het decreet voor het lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op het decreet van 18 juli 2003 houdende het integraal waterbeleid (gecoördineerd op 15 juni 2018 in het Waterwetboek);

Gelet op het schrijven van de provinciegouverneur, voorzitter van het bekkenbestuur Demerbekken, van 12 februari 2019 m.b.t. de vraag tot afvaardiging van een gemeentelijk mandataris in het bekkenbestuur, waarvan de stad Zoutleeuw deel uitmaakt.

Overwegende dat het bekkenbestuur tot taak heeft:

1° het bekkensecretariaat te organiseren en aan te sturen;

2° het ontwerp van het bekkenspecifieke deel van het stroomgebiedbeheerplan goed te keuren, rekening houdend met het advies dat de bekkenraad daarover heeft uitgebracht en met de resultaten van het openbaar onderzoek, vermeld in artikel 1.6.2.5, binnen een termijn van 90 dagen na het afsluiten van het openbaar onderzoek en uiterlijk vier maanden voor het begin van de periode waarop het stroomgebiedbeheerplan betrekking heeft;

3° het ontwerp van het bekkenspecifieke deel van een wateruitvoeringsprogramma goed te keuren, rekening houdend met het advies dat de bekkenraad daarover heeft uitgebracht;

4° advies te verlenen over de waterbeleidsnota en de documenten vermeld in artikel 1.6.2.5, § 1;

5° advies te verlenen over het ontwerp van zoneringsplan, vermeld in artikel 9, § 3, van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 maart 2006 houdende de vaststelling van de regels voor de scheiding tussen de gemeentelijke en bovengemeentelijke saneringsverplichting en de vaststelling van de zoneringsplannen;

6° advies te verlenen over:

a) ontwerpen van investeringsprogramma's met een rechtstreekse invloed op de watersystemen;

b) ontwerpen van investeringsprogramma's over openbare rioleringen en groot- en kleinschalige rioolwaterzuiveringsinstallaties;

7° het voorstellen van een adequate bevoegdheidsverdeling van de waterwegen en de onbevaarbare waterlopen om een meer geïntegreerd, logisch samenhangend en efficiënter beheer te realiseren;

8° indien gewenst, de toelichting en/of bespreking van belangrijke projecten of intenties binnen het bekken te agenderen.

Overwegende dat er gevraagd wordt een ambtelijk contactpersoon aan te duiden;

Overwegende dat wordt voorgesteld de volgende afgevaardigden aan te duiden :

- Afgevaardigde bekkenbestuur: Boudewijn Herbots
- Plaatsvervanger bekkenbestuur: Ilse Beelen

STAD ZOUTLEEUW VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD

- Ambtelijk contactpersoon: Johan Thomas

Overwegende dat de gemeenteraad overgaat tot geheime stemming met als onderwerp de afvaardiging voor het bekkenbestuur;

Overwegende dat 18 stembriefjes in de stembus worden gevonden:

- Boudewijn Herbots bekomt 18 stemmen
- Ilse Beelen bekomt 16 stemmen
- Johan Thomas bekomt 17 stemmen

BESLUIT :

Artikel 1:

Zich akkoord te verklaren met de deelname van de gemeente in het Demerbekken onder voorzitterschap van de gouverneurs van de provincies Limburg en Vlaams-Brabant.

Art. 2:

De heer Boudewijn Herbots, Dorpsstraat 58 te 3440 Zoutleeuw wordt afgevaardigd als vertegenwoordiger voor het bekkenbestuur

Mevrouw Ilse Beelen, Prof. R. Verdeyenstraat 1B te 3440 Zoutleeuw wordt afgevaardigd als plaatsvervangend vertegenwoordiger voor het bekkenbestuur.

Art. 3:

De heer Johan Thomas wordt aangeduid als ambtelijk contactpersoon.

Art. 4:

Een afschrift van huidige beslissing samen met het antwoordformulier te bezorgen aan het bekkensecretariaat Demerbekken, Vlaams Administratief Centrum, Diestsepoort 6 bus 73 3000 Leuven.

Art. 5:

Onderhavige beslissing bekend te maken krachtens het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017.

Openbare Orde / Rust / Veiligheid

10. Politiereglement gemeentelijke administratieve sancties (GAS) voor overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen.

Gelet op de artikelen 119, 119bis, 135 §2 van de Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op artikelen 3, 6 §§2 en 3 en 23 van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;

Gelet op artikelen 1 §2 en 2 §1 van het koninklijk besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de kwalificatie- en onafhankelijkheidsvoorwaarden van de ambtenaar belast met de oplegging van de administratieve geldboete en tot inning van de boetes in uitvoering van de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 21 december 2013 tot vaststelling van de nadere voorwaarden en het model van het protocolakkoord in uitvoering van artikel 23 van de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties;

Gelet op het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen;

Gelet op het provincieraadsbesluit van Vlaams-Brabant van 19 november 2013 waarbij de aanstelling van Johan Guillemin en Greet Van Eygen als provinciaal sanctionerende ambtenaren voor onbepaalde tijd wordt verlengd;

Gelet op het provincieraadsbesluit van Vlaams-Brabant van 2 februari 2016 waarbij werd vastgesteld dat de kostprijs per dossier in een eerste (ontwikkelings-)fase €30 per dossier bedraagt;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 25 oktober 2005 waarbij Johan Guillemin en Greet Van Eygen als provinciaal sanctionerende ambtenaren werden aangewezen;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 25 februari 2014 waarbij de samenwerking met de provincie werd verlengd en de vergoeding per dossier vanaf 1 januari 2014 op 65 euro gebracht werd;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 28 februari 2008 waarbij de samenwerkingsovereenkomst tussen de stad Leuven en de stad Zoutleeuw werd goedgekeurd;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit van 28 mei 2018 waarbij de samenwerkingsovereenkomst met betrekking tot de bemiddelingsprocedure inzake GAS-boetes werd verlengd;

STAD ZOUTLEEUEW

VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD

Overwegende dat de wet van 24 juni 2013 een nieuwe categorie van gemengde inbreuken heeft ingevoerd, namelijk overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren alsook overtredingen ten aanzien van het verkeersbord C3 en F103 vastgesteld met automatisch werkende toestellen;
Overwegende dat deze inbreuken strafbaar blijven in de wegverkeerswetgeving, maar dat tegelijkertijd de mogelijkheid wordt voorzien om deze inbreuken administratief af te handelen;
Overwegende dat de gemeente hiertoe met het parket een protocolakkoord dient af te sluiten;
Overwegende dat deze inbreuken moeten opgenomen worden in een politieverordening waarop een administratieve geldboete wordt bepaald zoals voorzien in het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014;
Overwegende dat de wet een afzonderlijke procedure voorziet geïnspireerd op deze van de wegverkeerswetgeving; dat deze inbreuken daarom worden opgenomen in een afzonderlijke politieverordening;
Overwegende dat de administratieve sanctie wordt behandeld door de aangestelde provinciale GAS-ambtenaren aan de kostprijs van 30 euro per dossier (in plaats van 65 euro per dossier);
Op voorstel van het college van burgemeesters en schepenen;

Na beraadslaging;

BESLUIT : Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1:

Het volgende reglement betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen goed te keuren :

ALGEMEEN

Artikel 1

De overtredingen op de bepalingen van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, zoals opgesomd in het koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en parkeren en voor overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen, begaan door meerderjarige natuurlijke personen of rechtspersonen, kunnen, overeenkomstig de bepalingen in de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, met een administratieve sanctie worden bestraft.

De definities van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg zijn van toepassing op onderstaande rubriek.

INBREUKEN

Artikel 2

Binnen de woonerven en de erven, is het parkeren verboden, behalve:

- a. op de plaatsen die afgebakend zijn door wegmarkeringen of door een wegbedekking in een andere kleur en waar de letter "P" aangebracht is;
- b. op plaatsen waar een verkeersbord het toelaat.

Deze overtredingen van de eerste categorie kunnen worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.

Artikel 3

Op de openbare wegen voorzien van verhoogde inrichtingen, die aangekondigd zijn door de verkeersborden A14 en F87, of die op de kruispunten alleen aangekondigd zijn door de verkeersborden A14, of die gelegen zijn binnen een zone afgebakend door de verkeersborden F4a en F4b, is stilstaan en parkeren verboden op deze inrichtingen, behoudens plaatselijke reglementering.

Deze overtreding van de eerste categorie kan worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.

Artikel 4

In voetgangerszones is het parkeren verboden.

Deze overtreding van de eerste categorie kan worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.

Artikel 5

Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld rechts ten opzichte van zijn rijrichting. Indien het een rijbaan is met éénrichtingsverkeer, mag het evenwel langs de ene of langs de andere kant opgesteld worden.

Deze overtreding van de eerste categorie kan worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.

Artikel 6

Elk stilstaand of geparkeerd voertuig moet worden opgesteld:

- a. buiten de rijbaan op de gelijkgrondse berm of, buiten de bebouwde kommen, op eender welke berm;
- b. indien het een berm betreft die de voetgangers moeten volgen, moet langs de buitenkant van de openbare weg een begaanbare strook van ten minste 1,50 meter breed vrijgelaten worden;

STAD ZOUTLEEUEW

VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD

c. indien de berm niet breed genoeg is, moet het voertuig gedeeltelijk op de berm en gedeeltelijk op de rijbaan opgesteld worden;

d. indien er geen bruikbare berm is, moet het voertuig op de rijbaan opgesteld worden.

Deze overtredingen van de eerste categorie kunnen worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.

Artikel 7

Elk voertuig dat volledig of ten dele op de rijbaan opgesteld is, moet geplaatst worden:

a. zover mogelijk van de aslijn van de rijbaan;

b. evenwijdig met de rand van de rijbaan, behoudens bijzondere plaatsaanleg;

c. in één enkele file.

Motorfietsen zonder zijspan of aanhangwagen mogen evenwel haaks op de rand van de rijbaan parkeren voor zover zij daarbij de aangeduide parkeermarkering niet overschrijden.

Deze overtredingen van de eerste categorie kunnen worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.

Artikel 8

Fietsen en tweewielige bromfietsen moeten buiten de rijbaan en de parkeerzones bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken, behalve op plaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3°. f van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Deze overtreding van de eerste categorie kan worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.

Artikel 9

Motorfietsen mogen buiten de rijbaan en de parkeerzones bedoeld in artikel 75.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer van het gebruik van de openbare weg opgesteld worden zonder het verkeer van de andere weggebruikers te hinderen of onveilig te maken.

Deze overtreding van de eerste categorie kan worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.

Artikel 10

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:

a. op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;

b. op de rijbaan op 3 meter of meer doch op minder dan 5 meter voor de oversteekplaatsen voor voetgangers en de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen;

c. in de nabijheid van de kruispunten, op minder dan 5 meter van de verlenging van de naastbijgelegen rand van de dwarsrijbaan, behoudens plaatselijke reglementering;

d. op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten op de kruispunten, behoudens plaatselijke reglementering;

e. op minder dan 20 meter voor de verkeerslichten buiten de kruispunten behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeerslichten zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt;

f. op minder dan 20 meter voor de verkeersborden behalve voor voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, niet meer dan 1,65 m bedraagt, wanneer de onderkant van die verkeersborden zich ten minste 2 meter boven de rijbaan bevindt.

Deze overtredingen van de eerste categorie kunnen worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.

Artikel 11

Het is verboden een voertuig te parkeren:

a. op minder dan 1 meter zowel voor als achter een ander stilstaand of geparkeerd voertuig en op elke plaats waar het voertuig het instappen in of het wegrijden van een ander voertuig zou verhinderen;

b. op minder dan 15 meter aan weerszijden van een bord dat een autobus-, trolleybus- of tramhalte aanwijst;

c. voor de inrij van eigendommen, behalve de voertuigen waarvan het inschrijvingsteken leesbaar op die inrij is aangebracht;

d. op elke plaats waar het voertuig de toegang tot buiten de rijbaan aangelegde parkeerplaatsen zou verhinderen;

e. buiten de bebouwde kommen op de rijbaan van een openbare weg waarop het verkeersbord B9 is aangebracht;

f. op de rijbaan wanneer deze verdeeld is in rijstroken, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a of E9b is aangebracht;

g. op de rijbaan langs de gele onderbroken streep, bedoeld in artikel 75.1.2.° van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

h. op rijbanen met tweerichtingsverkeer tegenover een ander stilstaand of geparkeerd voertuig, wanneer twee andere voertuigen daardoor elkaar moeilijk zouden kunnen kruisen;

STAD ZOUTLEEUEW

VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD

i. op de middelste rijbaan van een openbare weg met drie rijbanen;

j. buiten de bebouwde kommen, langs de linkerkant van een rijbaan van een openbare weg met twee rijbanen of op de middenberm die deze rijbanen scheidt.

Deze overtredingen van de eerste categorie kunnen worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.

Artikel 12

Het is verboden onjuiste aanduidingen op de schijf te laten verschijnen. De aanduidingen van de schijf mogen niet gewijzigd worden voordat het voertuig de parkeerplaats verlaten heeft.

Deze overtreding van de eerste categorie kan worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.

Artikel 13

Het is verboden op de openbare weg motorvoertuigen die niet meer kunnen rijden en aanhangwagens langer dan vierentwintig uur na elkaar te parkeren.

Deze overtreding van de eerste categorie kan worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.

Artikel 14

Binnen de bebouwde kommen is het verboden op de openbare weg auto's, slepen en aanhangwagens met een maximale toegelaten massa van meer dan 7,5 ton langer dan acht uur na elkaar te parkeren, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a, E9c of E9d is aangebracht.

Deze overtreding van de eerste categorie kan worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.

Artikel 15

Het is verboden op de openbare weg reclamevoertuigen langer dan drie uur na elkaar te parkeren.

Deze overtreding van de eerste categorie kan worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.

Artikel 16

Het niet hebben aangebracht van de speciale kaart bedoeld in artikel 27.4.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg of het door artikel 27.4.1 van hetzelfde besluit hiermee gelijkgesteld document op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het op een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap geparkeerde voertuig.

Deze overtreding van de eerste categorie kan worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.

Artikel 17

Verkeersborden E1, E3, E5, E7 en van type E9 betreffende het stilstaan en het parkeren niet in acht nemen.

Deze overtredingen van de eerste categorie kunnen worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.

Artikel 18

Het verkeersbord E11 niet in acht nemen.

Deze overtreding van de eerste categorie kan worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen b, inclusief eventuele wijzigingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen

Artikel 19

Het stilstaan of parkeren is verboden op markeringen van verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken.

Deze overtreding van de eerste categorie kan worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.

Artikel 20

Het stilstaan of parkeren is verboden op witte markeringen bedoeld in artikel 77.5 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg die de plaatsen afbakenen waar de voertuigen moeten staan.

Deze overtreding van de eerste categorie kan worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.

Artikel 21

Het stilstaan of parkeren is verboden op de dambordmarkering die bestaat uit witte vierkanten die op de grond zijn aangebracht.

Deze overtreding van de eerste categorie kan worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9

STAD ZOUTLEEUEW

VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD

maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.

Artikel 22

Het niet in acht nemen van het verkeersbord C3 wanneer deze inbreuken vastgesteld worden door automatisch werkende toestellen.

Deze overtreding van de eerste categorie kan worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.

Artikel 23

Het niet in acht nemen van het verkeersbord F103 wanneer deze inbreuken vastgesteld worden door automatisch werkende toestellen.

Deze overtreding van de eerste categorie kan worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.

Artikel 24

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te parkeren op autowegen, behalve op de parkeerstroken, aangewezen door het verkeersbord E9a.

Deze overtreding van de tweede categorie kan worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§2 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.

Artikel 25

Het is verboden een voertuig te laten stilstaan of te parkeren op elke plaats waar het duidelijk een gevaar zou kunnen betekenen voor de andere weggebruikers of waar het hun onnodig zou kunnen hinderen, inzonderheid:

- op de trottoirs en, binnen de bebouwde kommen, op de verhoogde bermen, behoudens plaatselijke reglementering;
- op de fietspaden en op minder dan 3 meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden;
- op de oversteekplaatsen voor voetgangers, op de oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen en op de rijbaan op minder dan 3 meter voor deze oversteekplaatsen;
- op de rijbaan in de onderbruggingen, in de tunnels en behoudens plaatselijke reglementering onder de bruggen;
- op de rijbaan nabij de top van een helling en in een bocht wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is.

Deze overtredingen van de tweede categorie kunnen worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§2 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.

Artikel 26

Het is verboden een voertuig te parkeren:

- op de plaatsen waar de voetgangers en de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen op de rijbaan moeten komen om omheen een hindernis te gaan of te rijden;
- op de plaatsen waar de doorgang van spoorvoertuigen zou belemmerd worden;
- wanneer de vrije doorgang op de rijbaan minder dan 3 meter breed zou worden.

Deze overtredingen van de tweede categorie kunnen worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§2 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.

Artikel 27

Het is verboden een voertuig te parkeren op de parkeerplaatsen gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3°, c van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg behalve voor de voertuigen gebruikt door personen met een handicap die in het bezit zijn van een speciale kaart zoals bedoeld in artikel 27.4.1 of 27.4.3 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Deze overtreding van de tweede categorie kan worden bestraft met een administratieve geldboete zoals bepaald in artikel 2§2 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen.

PROCEDURE

Artikel 28

Het opleggen en het innen van de administratieve geldboete verloopt volgens de bepalingen van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

Ter info:

De administratieve geldboete voor een overtreding van de eerste categorie zoals bepaald in artikel 2§1 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen bedraagt op het moment van de goedkeuring van de politieverordening €58

De administratieve geldboete voor een overtreding van de tweede categorie zoals bepaald in artikel 2§2 van het Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen, inclusief eventuele wijzigingen bedraagt op het moment van de goedkeuring van de politieverordening €116

STAD ZOUTLEEUW

VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD

Art. 2:

Het ontwerpprotocolakkoord met het parket goed te keuren.

Art. 3:

Akkoord te gaan met de afhandeling van de administratieve sancties door de provinciale GAS-ambtenaren aan het tarief van 30 euro per dossier.

Art. 4:

De datum van inwerkingtreding zal bepaald worden op het moment van de bekrachtiging van het protocolakkoord.

Leven en Welzijn

11. ENERGIEHUIS IGO DIV : aanduiden gemeentelijk afgevaardigde voor de beleidsgroep en kredietcomité van het Energiehuis

Gelet op de bepalingen van het decreet lokaal bestuur;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 24/02/2015 waarin de samenwerkingsovereenkomst tussen IGO en de gemeente betreffende het Fonds ter Reductie van de Globale Energiekost (FRGE), thans Vlaamse energielening, werd goedgekeurd;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 22/12/2015 waarin de samenwerkingsovereenkomst tussen IGO en de gemeente betreffende de Vlaamse energielening werd verlengd voor onbepaalde duur;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 28/02/2019 waarin de nieuwe samenwerkingsovereenkomst tussen IGO en de gemeente betreffende de Vlaamse energielening werd goedgekeurd;

Gelet op artikel 8 van de samenwerkingsovereenkomst betreffende de oprichting van een beleidsgroep en een kredietcommissie voor de goede operationele werking van het Energiehuis;

Overwegende dat een gemeentelijk afgevaardigde (effectief en plaatsvervanger) moet worden aangeduid voor de beleidsgroep en de kredietcommissie;

Gelet op het voorstel om schepen R. Mertens af te vaardigen als effectief lid en raadslid C.

Kempeneers als plaatsvervanger;

Overwegende dat wordt overgegaan tot de geheime stemming met als voorwerp : de afvaardiging van de heer Roger Mertens als effectief lid en de heer Carl Kempeneers als plaatsvervanger voor de beleidsgroep en de kredietcommissie van het Energiehuis IGO DIV;

Overwegende dat er 18 stembriefjes in de stembus worden gevonden:

- Roger Mertens bekommt 18 stemmen
- Carl Kempeneers bekommt 17 stemmen

BESLUIT :

Artikel 1:

Na geheime stemming de heer Roger Mertens af te vaardigen als effectief lid voor de beleidsgroep en de kredietcommissie en de heer Carl Kempeneers als plaatsvervanger.

Art. 2:

Onderhavige beslissing bekend te maken krachtens de bepalingen van het decreet lokaal bestuur d.d. 22/12/2017.

Omgeving

12. Engagementsverklaring opmaak hemelwaterplan

Overwegende dat het gemeentelijk hemelwaterplan te aanzien is als een instrument om een integrale ruimtelijke visie uit te werken om de economische, maatschappelijke en ecologische gevolgen van wateroverlast en verdroging te beperken en het grondgebied robuust te maken voor de gevolgen van klimaatverandering;

Overwegende dat de basisprincipes en ruimtelijke ideeën uit een hemelwaterplan dan ook worden afgestemd op en bij voorkeur vertaald in de andere beleidsplannen;

Gelet op de nood aan een bovengemeentelijke aanpak voor de opmaak van het gemeentelijke hemelwaterplan;

Overwegende dat de engagementsverklaring de officiële start is van de opmaak van het gemeentelijk hemelwaterplan via een bovengemeentelijke aanpak;

STAD ZOUTLEEUW VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD

Overwegende dat deze engagementsverklaring de start is van een project dat grensoverschrijdend werkt, waarbij er meerwaarde gecreëerd wordt voor de verschillende steden en gemeenten binnen de Getestreek;

Overwegende dat de gemeenten Geetbets, Hoegaarden, Landen, Linter, Tienen en Zoutleeuw meewerken aan dit hemelwaterplan en dit in nauw overleg met het Regionaal Landschap Zuid-Hageland;

Overwegende dat Fluvius zich engageert via het ter beschikking stellen van een projectleider voor de opmaak en de begeleiding van het hemelwaterplan;

Overwegende dat er binnen het proces van de opmaak van het hemelwaterplan er 4 validatiemomenten zullen zijn:

1. Engagementsverklaring: dit om aan te geven dat de gemeente wilt instappen in dit proces en zich hier mee voor engageert.
2. Validatie van de startnota: de inventarisatie, samen met de ambities en doelstellingen van het hemelwaterplan worden samengevat in een startnota.
3. Validatie van de visienota: de algemene visie die opgebouwd wordt in verschillende werkgroepen en expertensessies.
4. Goedkeuren van het detailhemelwaterplan: het volledige geheel van de startnota, visienota en een geprioriteerde actielijst vormen uiteindelijk het hemelwaterplan. We vragen om dit te laten goedkeuren door de gemeenteraad.

Overwegende dat de startvergadering plaats vindt op vrijdag 29 maart om 9u30 in Provinciedomein het Vinne;

BESLUIT :

Enig artikel:

De gemeenteraad neemt kennis van en bekrachtigt het engagement van de stad betreffende de opmaak van een gemeentelijk hemelwaterplan via een bovengemeentelijke aanpak.

Vragen van raadsleden

13. Vragen van raadsleden

BESLUIT :

De gemeenteraad neemt kennis van de volgende vragen van de raadsleden en de antwoorden namens het schepencollege.

De **voorzitter** dankt alle fracties binnen de gemeenteraad voor hun inzet tijdens de "Lenteschoonmaak".

Schepen R. Mertens feliciteert raadslid M. Boyen met zijn mandaat van bestuurder met raadgevende stem in Ecowerf.

Schepen R. Mertens komt terug op de vragen van vorige gemeenteraad in verband met

1) de stuurgroep invoering "gele bak" (papier en karton) en kan bevestigen dat de stuurgroep is samengesteld en met een voorstel zal komen met betrekking tot de inzameling van papier en karton via bakken.

2) toilet op het recyclagepark : aangezien de stad momenteel een mannelijke parkwachter heeft, is het probleem minder acuut. Gelet op de nakende aanleg van het nieuwe park met voldoende aangepast sanitair, is het verantwoord deze vraag te parkeren.

3) signalisatie kort parkeren Aen den Hoorn ter hoogte van Sint-Truidensesteenweg is in orde. Voor de mindervaliden parkeerplaats zal het reglement van 27/02/2018 met betrekking tot de duur van het parkeren aangepast worden (minimum 60 minuten).

Schepen P. Mathues komt terug op de vragen van vorige gemeenteraad met betrekking tot

1) het toegankelijker maken van de kerkhoven voor rolstoelen. In Bidingen is er een mogelijkheid om langs de achterzijde een aangepaste toegang te maken. Voor Zoutleeuw zal het minder evident zijn gelet op de aanwezigheid van kelders onder de middengang

2) herstel voetweg Ketelstraat : de bestaande toestand wijkt af van de toestand Atlas der Wegen en moet dus nader onderzocht worden vooraleer kan open gemaakt worden

Raadslid M. Boyen vraagt of de resultaten van de metingen door de zgn "black box" (snelheid in het verkeer) kunnen ingekeken worden. **Schepen Mertens** stelt voor de cijfers ter kennis te brengen op de stuurgroep mobiliteit.

Raadslid L. Everaerts uit zijn bekommernis over de problematiek van het zwerfvuil. De Lenteschoonmaak is een mooie actie, maar het resultaat is snel achterhaald. Hij vraagt of er niet moet geïnvesteerd worden in veel meer vuilbakjes over het ganse grondgebied. **Schepen R. Mertens**

STAD ZOUTLEEUW
VERGADERING VAN DE GEMEENTERAAD

betreurt dat de "blikjestaks" door de fractiegenoten van Lode op Vlaams niveau is weggestemd. Verder deelt **R. Mertens** mee dat Zoutleeuw werd geselecteerd voor haar projectaanvraag voor "Mooimakers" , waarbij de stad heel wat ondersteuning zal krijgen in de strijd tegen het zwerfvuil. Bovendien levert de stad heel wat inspanningen (o.a. de Winning). Meer vuilbakken betekent ook dat de TUD nog meer belast zou worden in het ledigen van de bakken. Op voetwegen en moeilijk bereikbare plaatsen is dit niet haalbaar.

Raadslid N. Jordens vraagt of de omheining van het speeltuigje al werd hersteld. **Schepen P. Mathues** laat weten dat de herstelling is opgenomen in de planning van de TUD.

De wnd. algemeen directeur,

De voorzitter,



Sandra Blockx

Jos Ceyssens